



Reunión del Comité del Fondo Fiduciario del CTF
Ciudad de Washington (virtual)
Jueves, 19 de noviembre de 2020

**INFORME SOBRE LOS RESULTADOS DEL CTF
(RESUMEN)**

1 Introducción

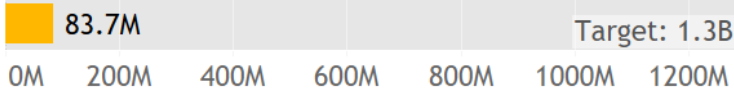
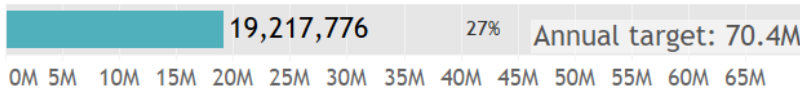
1. El Fondo para una Tecnología Limpia (CTF) de los Fondos de Inversión en el Clima (CIF) proporciona financiamiento ampliado para contribuir a las iniciativas de demostración, uso y transferencia de tecnologías con bajas emisiones de carbono que presenten un potencial significativo de reducción a largo plazo de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). A través de seis bancos multilaterales de desarrollo (BMD) asociados, proporciona financiamiento en condiciones concesionarias para proyectos y programas de gran escala impulsados por los países en los sectores de energía renovable, eficiencia energética y transporte sostenible. Brinda respaldo a los países y regiones mediante planes de inversión estratégicos, incluidos 15 planes nacionales, 1 plan regional en Oriente Medio y Norte de África, y 3 etapas de los programas exclusivos para el sector privado (DPSP).
2. Este informe sobre los resultados del CTF se basa en 89 proyectos o programas aprobados por los BMD¹ incluidos en la presentación de informes de 2020² y está dividido en cuatro secciones: un panorama general de los resultados a partir de los cinco indicadores principales, el avance hacia el logro de los resultados, la información sobre los beneficios conexos y las enseñanzas derivadas de los proyectos completados. El Banco Mundial (Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento [BIRF]) maneja la mayor proporción de proyectos del CTF en lo que respecta a financiamiento (27 %), seguido del Grupo Banco Interamericano de Desarrollo (Grupo BID) (19 %), la Corporación Financiera Internacional (IFC) y el Banco Asiático de Desarrollo (BAfD) (16 % cada uno), y el Banco Africano de Desarrollo (BAfD) y el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD) (11 % cada uno).

¹ En estos 89 proyectos y programas se incluyen aquellos que llegaron a la finalización y que los BMD ya no controlan activamente para determinar resultados. Se continúan contabilizando los proyectos completados en cuanto a resultados sobre reducciones de emisiones de GEI, pasajeros por día y ahorro de energía, a menos que se indique lo contrario.

² Esto se denomina “año del informe”; dependiendo del BMD, el año del informe 2020 abarca el período del 1 de enero de 2019 al 31 de diciembre de 2019 (BAfD, BAfD, BERD, BID e IFC) o del 1 de julio de 2019 al 30 de junio de 2020 (Banco Mundial).

2 Principales resultados

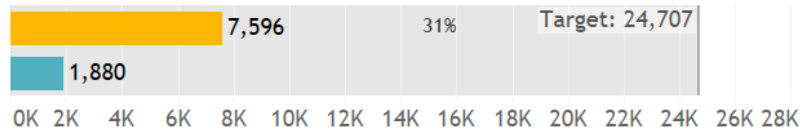
GHG emissions reductions (tCO₂) ■ Cumulative* ■ RY2020



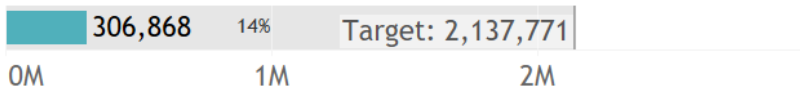
Co-financing (USD M)



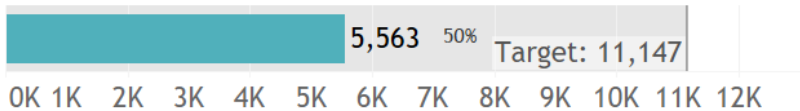
Installed capacity (MW)



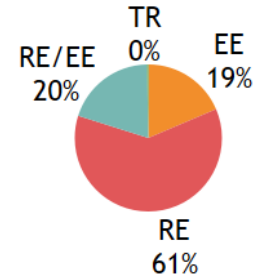
Passengers per day (PPD)



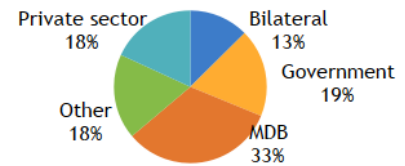
Energy Savings (GWh/yr)



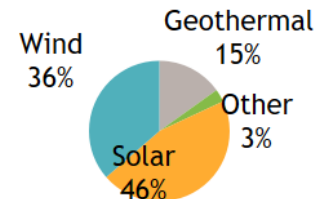
GHG reductions (tCO₂) by source, annual (RY2020)



Co-financing by source (USD M), annual (RY2020)



New installed capacity (MW), annual (RY2020)



3 Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero

- En el año del informe 2020, en 45³ de los 89 proyectos incluidos se lograron resultados sobre reducciones anuales de emisiones de GEI por un total de 19,2 millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente (MtCO₂)⁴, lo que es similar a que 3,7 millones de automóviles dejen de circular por las calles⁵. En conjunto, las reducciones alcanzaron un total de 83,7 MtCO₂. La mayor parte de las reducciones de emisiones acumuladas puede atribuirse a proyectos en Europa y Asia central (50 %) y América Latina y el Caribe

3.7 million cars
off the road in 2020



³ En el año del informe 2019, 41 proyectos presentaron datos positivos, mientras que 50 proyectos han arrojado datos en al menos un año. En el año del informe 2020, no se indicaron las emisiones de GEI correspondientes a cuatro proyectos: el Programa de Financiamiento de la Energía Sostenible (T-SEF), el proyecto Energía Renovable I (Manejo de Desechos), el proyecto Energía Renovable II (Proyecto Eólico de Novoazovsk) y el Programa de Eficiencia Energética del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.

⁴ En todo el informe, "MtCO₂" se refiere a millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente.

⁵ Fuente: Herramienta de cálculo de equivalencias de GEI de la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de los Estados Unidos, <https://www.epa.gov/energy/greenhouse-gas-equivalencies-calculator>.

(23 %). En términos generales, esto constituye un incremento del 36 % respecto del valor de base de 14,1 MtCO₂.

4 Cofinanciamiento

- En el año del informe 2020, 27 de los 89 proyectos (que representan USD 1670 millones en financiamiento total del CTF) obtuvieron USD 1920 millones en cofinanciamiento, monto casi equivalente al producto interno bruto de Belice. Esto constituye un incremento del 18 % interanual y lleva el cofinanciamiento total obtenido a más de USD 21 000 millones, de los cuales un 33 % fue aportado por los BMD, un 19 % por los Gobiernos, un 18 % por el sector privado, un 18 % por otras fuentes (incluidas las fuentes combinadas)⁶ y un 12 % por instituciones bilaterales. Se trata de un incremento del 9,5 % respecto de los USD 19 400 millones conseguidos en el año del informe 2019.



USD 1.91 billion
in RY2020
co-financing, equal to
the GDP of **Belize**

5 Capacidad instalada

- De los 51 proyectos del CTF en los que se establecía una meta de capacidad instalada, 34 mostraron resultados favorables en cuanto a este indicador. La capacidad instalada total en toda la cartera de proyectos del CTF es de 7569 MW, casi la capacidad total de Ecuador⁷. La energía solar es la mayor fuente de capacidad instalada en el año del informe 2020 (con un 45 %), seguida de la energía eólica (con un 33 %), la energía geotérmica (con un 14 %), y otras energías y combinaciones (8 %).



7.6 GW
almost equivalent to
the installed capacity
of **Ecuador**

6 Ahorro de energía

- De los 25 proyectos en los que se establecía una meta de ahorro de energía, 19 han arrojado resultados favorables respecto de este indicador. Los ahorros de energía anuales en proyectos financiados por el CTF en el año del informe 2020 ascendieron en total a 5563 GWh, casi la cantidad de electricidad anual producida en Moldova⁸. Estos ahorros de energía informados se observaron principalmente en Europa y Asia central (72 %), donde se ejecuta la mayor parte de los proyectos de eficiencia energética.



Energy savings equal
to the energy
produced by
Moldova

7 Pasajeros por día

- De los nueve proyectos con metas de pasajeros por día, tres mostraron resultados positivos en esta esfera en el año del informe 2020⁹. En conjunto, el Programa de Transformación Tecnológica para el Sistema de Transporte Público Integrado de Bogotá, Colombia (Grupo BID), el Proyecto de Transformación del Transporte Urbano en México (Banco Mundial) y el Proyecto de Transformación del Mercado a través de la Introducción de Vehículos Eléctricos con Eficiencia Energética en Filipinas (BAsD) sumaron 306 868 pasajeros por día que utilizaron medios de transporte con bajas

⁶ Otras fuentes son, por ejemplo, el Banco Europeo de Inversiones y el Servicio de Inversiones en la Vecindad de la Unión Europea.

⁷ La capacidad total instalada en Ecuador era de 13,5 GW en 2016, de acuerdo con la información más actualizada de la que se dispone; <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/rankorder/2236rank.html>.

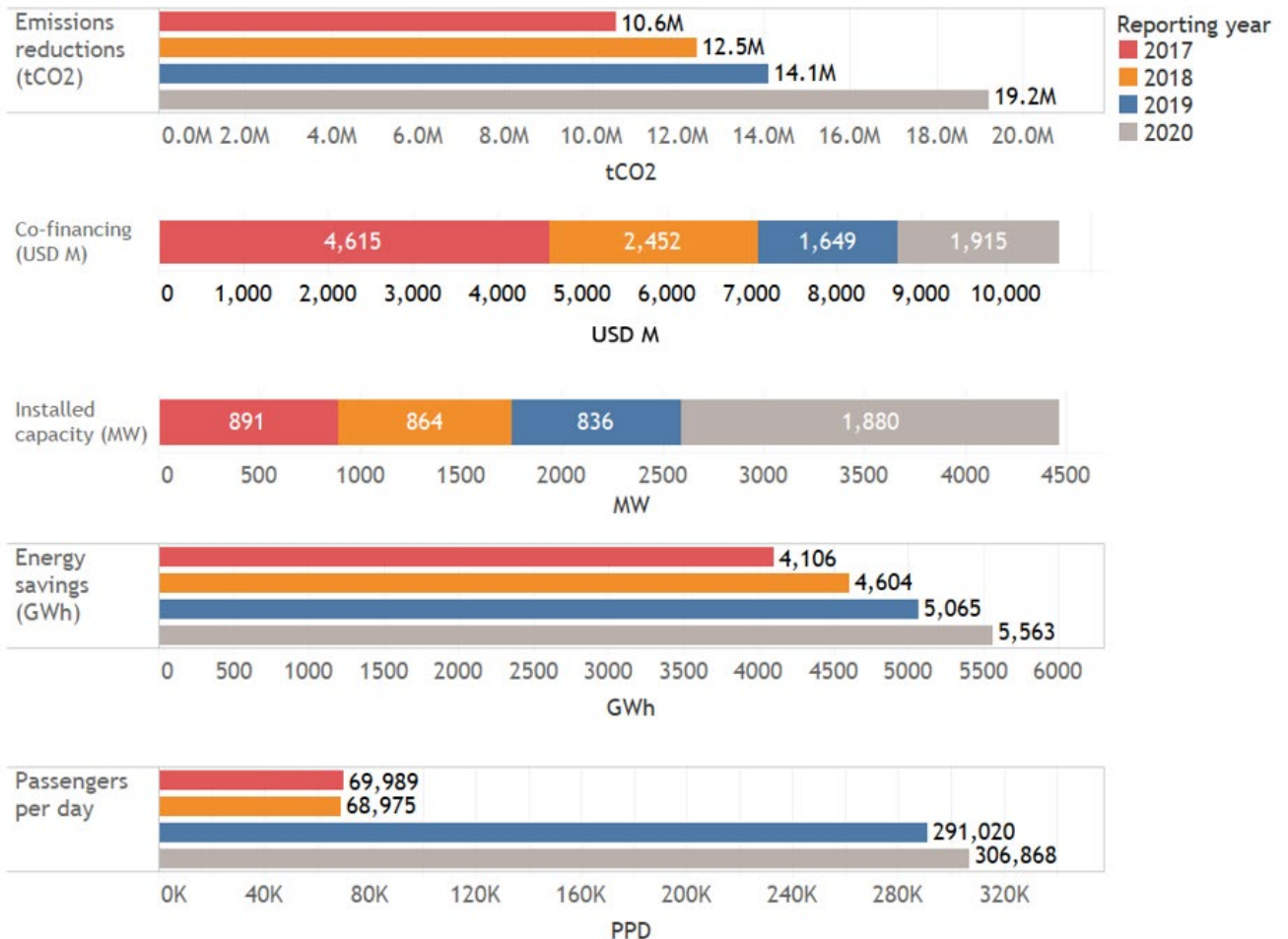
⁸ <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/rankorder/2232rank.html>.

⁹ Estos dos proyectos se aprobaron en los años de los informes 2010 y 2014, mientras que el resto de los proyectos se aprobaron posteriormente, en promedio (años de los informes 2012, 2015, 2016 y 2017).

emisiones de carbono en el año del informe 2020. En general, la cartera de proyectos ha alcanzado el 14,4 % de la meta.

8 Avance hacia el logro de los resultados

8. La siguiente sección se basa en datos de los años de los informes 2017-20 sobre los 89 proyectos incluidos en la presentación de informes¹⁰. Cabe señalar que los valores de los años de los informes 2017-19 se han ajustado para considerar nuevos datos que no estaban disponibles cuando se dieron a conocer los informes del CTF de 2017, 2018 y 2019.



9. **Reducción de las emisiones de GEI:** La reducción de emisiones de GEI en el año del informe 2020 fue un 36 % superior a la del año del informe 2019. Esto se ha visto impulsado por incrementos en la reducción de emisiones de 15 proyectos y porque en 5 proyectos se informó de reducciones por primera vez. En 21 de los 24 proyectos en los que se produjeron reducciones de emisiones de GEI durante los tres años, los niveles de reducción se han mantenido estables o se han incrementado.

¹⁰ Algunos de estos proyectos se aprobaron recién en 2019 y, por lo tanto, aún no muestran resultados en relación con los indicadores del CTF.

10. **Cofinanciamiento:** El cofinanciamiento adicional movilizado en el año del informe 2020 (USD 1900 millones) provino de tres proyectos en particular: el Proyecto de Generación de Energía Eólica (transmisión y distribución) en Egipto (Banco Mundial), el Proyecto de Energía Renovable Geotérmica para Servicios Públicos en Turquía (Banco Mundial) y el Programa de Energía Geotérmica para el Sector Privado en Indonesia (BAsD). Estos tres proyectos corresponden a cerca del 50 % del cofinanciamiento del año del informe 2020, lo que indica que, si bien unos pocos proyectos abarcan casi todo el financiamiento de un año, la distribución se está volviendo más equitativa a medida que avanza la ejecución. Al igual que en el último año de informes, los proyectos de energía geotérmica continúan impulsando los incrementos en el cofinanciamiento general; en el año del informe 2020 se agregan otros USD 490 millones en este concepto.
11. **Capacidad instalada:** En el año del informe 2020 se observó un elevado incremento de la capacidad de energía renovable instalada en comparación con el año del informe 2019. La capacidad instalada total aumentó un 33 % entre los años de los informes 2019 y 2020, y llegó a los 7596 MW. Mientras que en el año del informe 2019 se informó que la capacidad instalada era equivalente a cero, la energía eólica ha vuelto a escena con 374 MW del Proyecto de Integración de la Energía Renovable (transmisión y distribución) en Turquía (Banco Mundial) y 250 MW del Proyecto de de Energía Eólica (transmisión y distribución) en Egipto (Banco Mundial). Solo queda un proyecto eólico de envergadura sin resultados positivos en cuanto a capacidad instalada, el Plan de Energía Eólica ONEE de Marruecos (BAfD), pero se espera que aporte 750 MW una vez finalizado.
12. **Ahorro de energía:** El aumento constante del ahorro anual de energía se ha mantenido entre los años de los informes 2019 y 2020, con un incremento interanual de alrededor del 9 %. Del año del informe 2019 al año del informe 2020, se han registrado aumentos del ahorro de energía en siete proyectos, y en cinco proyectos más se ha logrado un ahorro de energía por primera vez en el año del informe 2020.
13. **Pasajeros por día:** Desde que se informaron los primeros resultados en cuanto a cantidad de pasajeros en el año del informe 2016, el avance de este indicador se ha mantenido firme del año del informe 2017 al año del informe 2020. El Programa de Transformación Tecnológica para el Sistema de Transporte Público Integrado de Bogotá, Colombia (Grupo BID) informó de 64 020 pasajeros por día en el año del informe 2020, mientras que el Proyecto de Transformación del Transporte Urbano de México (Banco Mundial) presentó un total de 225 848 pasajeros diarios. Además, el Proyecto de Vehículos Eléctricos con Eficiencia Energética de Filipinas (BAsD) —ahora finalizado— arrojó resultados positivos por primera vez en el año del informe 2020, lo que añade otros 17 000 pasajeros por día que se benefician del transporte con bajas emisiones de carbono.
14. **Cobeneficios e impactos en términos de desarrollo:** Sobre la base de las actividades en curso de los CIF relativas a análisis del impacto y el creciente interés de las partes interesadas en los impactos en el desarrollo del financiamiento para el clima, en 2019 los CIF pusieron en marcha una nueva línea de estudio dedicada específicamente a comprender y cuantificar los impactos de la cartera de proyectos, denominada “Impactos del Financiamiento Climático en el Desarrollo Social y Económico (SEDICI)”. Su objetivo es incrementar el conjunto de conocimientos sobre los impactos en el desarrollo del financiamiento para el clima, recalcar la importancia de invertir en los programas climáticos y ofrecer a los encargados de tomar decisiones formas mejoradas de analizar las inversiones climáticas para obtener resultados de desarrollo en términos de clima y otras esferas.
15. La línea de estudio actualmente se divide en dos etapas: la creación de modelos económicos a partir de datos de la cartera para estimar los impactos y, luego, la evaluación exhaustiva de métodos combinados. En los modelos de la primera etapa se utilizan datos macroeconómicos y del mercado laboral; los resultados son útiles para ofrecer ideas sobre el curso que se debe seguir a

nivel de la cartera sin necesidad de recopilar datos adicionales de los asociados o los destinatarios de las inversiones. Para la segunda etapa, los CIF van a diseñar, adquirir e implementar una evaluación de métodos combinados sobre los impactos en el desarrollo, compuesta por más estudios específicos y otros métodos cualitativos y cuantitativos. En el caso del CTF, ya se ha completado la primera etapa, centrada en los efectos del empleo y el valor económico agregado, utilizando el enfoque basado en el factor trabajo, el modelo de impacto conjunto¹¹ y el modelo de impactos internacionales en el empleo y el desarrollo económico (I-JEDI)¹². A continuación se presenta un resumen de los resultados de las pruebas iniciales, con un informe de análisis detallados y la metodología que se hizo circular entre los asociados en octubre de 2020.

CTF PORTFOLIO ASSESSED

		A. EMPLOYMENT FACTORS	B. I-JEDI MODEL	C. JOINT IMPACT MODEL	
	PROJECT PHASE	70%		100%	
EMPLOYMENT	Construction (temporary, in person-years)	Direct	1,991,926	103,524	
		Supply chain		43,195	
		Induced		70,463	
	Operations (permanent, in jobs)	Direct	76,323	1,075	
		Supply chain		1,299	(*)
		Induced		406	(*)
		Energy enabled			494,860
	VALUE ADDED	Construction (temporary, in USD)	Direct		\$1.23 B
			Supply chain		\$0.93 B
Induced				\$0.74 B	
Operations (annual, in USD)		Direct		\$0.03 B	(*)
		Supply chain		\$0.03 B	(*)
		Induced		\$0.02 B	(*)
		Energy enabled			\$3.93 B

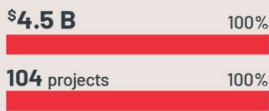
* The model can generate this impact, but it was not calculated due to an input data gap

- Para permitir una congruencia de resultados con la estructura de desarrollo más amplia, el CTF también busca lograr cobeneficios de desarrollo a través de un enfoque basado en los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

¹¹ <https://jointimpactmodel.com>.

¹² <https://www.i-jedi.org/index.html>.

Sustainable Development Goals contribution



Clean Technology Fund (CTF)

