

# Fonds d'investissement climatiques

## PLAN D'INVESTISSEMENT DU FTP

### Égypte

L'économie égyptienne enregistre depuis quelques années une solide croissance, accompagnée d'une progression rapide de la consommation d'énergie. En conséquence, selon le scénario du statu quo, l'Égypte pourrait connaître un accroissement de 50 % de ses émissions de gaz à effet de serre (GES) par rapport aux niveaux de 2007 rien que dans le secteur électrique. L'électricité et les transports sont à l'origine de plus de 70 % des émissions de GES du pays.



Le Plan d'investissement pour l'Égypte au titre du Fonds pour les technologies propres (FTP) vise à permettre la réalisation de l'objectif du pays consistant à faire face à la forte augmentation de la demande d'énergie grâce à l'utilisation accrue des ressources renouvelables (en particulier les énergies éolienne et solaire) et à la modernisation du réseau de transport urbain. Le Plan d'investissement du FTP, dont les fonds seront complétés par des contributions du Groupe de la Banque mondiale, de la Banque africaine de développement, d'organismes de développement bilatéraux, du secteur privé et d'autres sources, affectera 300 millions de dollars à la réalisation de cet objectif.

Considérée comme un chef de file dans la région en matière d'énergies renouvelables, l'Égypte espère disposer, grâce au Plan d'investissement, d'une capacité d'énergie éolienne de 7 200 MW à l'horizon 2020. Cette ressource lui permettra de faire un grand pas vers la réalisation de son objectif consistant à tirer 20 % de l'approvisionnement énergétique national de sources renouvelables d'ici à 2020. Le Plan d'investissement cherche aussi à promouvoir le passage à des systèmes de transport urbain à faibles émissions de carbone, moins polluants, plus sûrs et moins coûteux.

Le Plan d'investissement distingue deux domaines d'investissement prioritaires :

**L'énergie éolienne.** L'Égypte figure parmi les pays qui ont le plus grand potentiel d'énergie éolienne au monde. L'État et ses partenaires ont déjà financé la construction d'installations éoliennes d'une capacité de 400 MW et prévoient de créer une capacité supplémentaire de 600 MW, mais le manque d'infrastructures et de financements pourrait retarder la réalisation du projet de trois à cinq ans.

### PLAN D'INVESTISSEMENT POUR L'ÉGYPTE AU TITRE DU FTP

Financement FTP :  
**USD 300 millions**

Cofinancement :  
**USD 1,9 milliard**

### APPROBATION DES PROJETS

#### Mise en valeur de l'éolien

Date d'approbation par le FTP :  
mai 2010

Financement FTP :  
**USD 150 millions**

Cofinancement :  
**USD 400 millions**

BMD partenaire :  
**Banque mondiale**



Les pouvoirs publics entendent utiliser 150 millions de dollars du FTP pour cofinancer la construction d'un réseau à haute capacité destiné à transporter l'énergie électrique produite par les parcs éoliens du Golfe de Suez vers des zones densément peuplées telles que la ville du Caire. De surcroît, les fonds du FTP appuieront les investissements du secteur privé dans la production d'électricité d'origine éolienne.

### La stratégie égyptienne en matière d'énergie

- utilisation accrue de techniques de production à haut rendement à partir de combustibles fossiles
- exploitation à grande échelle des sources d'énergie renouvelable en vue de porter à 20 % la part de celles-ci dans les capacités installées de production d'électricité à l'horizon 2020
- intensification des efforts visant à promouvoir une consommation plus efficace de l'électricité

**Transports propres.** Les ressources du FTP permettront d'accélérer la mise en œuvre des projets de transport urbain en Égypte, notamment le développement d'un réseau express de transport urbain par autobus et par le biais de systèmes légers sur rail, qui devrait transporter cinq millions de passagers par jour dans l'agglomération du Caire.

La moitié des véhicules égyptiens circulent dans cette zone et représentent 20 millions de déplacements motorisés par personne par jour et l'émission d'environ 13 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an. La pollution et la congestion de la circulation dans la mégalopole ont un coût économique et environnemental considérable. Pour désengorger la circulation et réduire les émissions de gaz carbonique de près de 1,5 million de tonnes par an, les autorités prévoient d'aménager six nouveaux couloirs de transport express urbain par autobus au Caire, ainsi qu'un réseau de métro léger entre la capitale et ses banlieues en expansion rapide. Il est également prévu de remplacer 613 minibus publics vétustes et polluants par 1 310 autobus de grande capacité utilisant des technologies propres.

### Qu'est-ce que le FTP ?

Le Fonds pour les technologies propres (FTP), fonds fiduciaire multidonateurs créé en 2008 dans le cadre des Fonds d'investissement climatiques (FIC), a pour objectif d'assurer un financement plus soutenu des activités de démonstration, de déploiement et de transfert de technologies à faible émission de carbone présentant un potentiel important de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) à long terme. Les ressources du FTP se chiffrent à environ 4,5 milliards de dollars (sur la base des taux de change en vigueur au 25 septembre 2008, date des annonces de contributions initiales aux FIC) et proviennent des promesses de contributions des bailleurs de fonds (Allemagne, Australie, Espagne, États-Unis, France, Japon, Royaume-Uni, Suède). Le FTP finance un ensemble de plans d'investissement qui répondent aux critères suivants : réduction sensible des émissions de GES, possibilités de démonstration à grande échelle, impact sur le développement et facilité de mise en œuvre.