

FONDOS DE INVERSIÓN EN EL CLIMA

PLAN DE INVERSIÓN DEL FTL

Colombia

En los últimos veinte años, la economía de Colombia se ha vuelto menos dependiente del carbono. No obstante, esta tendencia se puede invertir si se mantienen las prácticas habituales de aumentar las inversiones en transporte y generación de electricidad que se caracterizan por un uso más intensivo del carbono.



Teniendo en cuenta estos desafíos, el Gobierno se encuentra en proceso de finalización de una política nacional sobre el cambio climático, dentro de su Plan General de Desarrollo Nacional, para abordar la mitigación y la adaptación al cambio climático. La política, que incluirá probablemente la creación de un Plan Integral Nacional de Acción sobre el Cambio Climático, se basa en un proceso inclusivo con la participación de toda una serie de partes interesadas.

El Plan de Inversión del Fondo para una Tecnología Limpia (FTL) en Colombia está concebido para respaldar los objetivos de bajas emisiones de carbono contemplados en el Plan Nacional de Desarrollo.

El Plan de Inversión tiene como finalidad la aplicación de medidas de reducción de las emisiones especialmente en los sectores de eficiencia energética y transporte urbano, que están preparados para recibir un mayor volumen de inversiones a través de los recursos del FTL y tienen gran potencial de contribuir a la transformación en una economía con menores niveles de carbono. A medida que se cree un entorno propicio, se podría ejecutar una segunda fase del Plan de Inversión con nuevos programas vinculados a la eficiencia energética y el transporte.

Transporte sostenible

El Plan de Inversión del FTL apoyará medidas para el aumento de la reducción de los gases de efecto invernadero dentro de un paquete de apoyo a la maximización de los cambios globales hacia un transporte más público y no motorizado. Los recursos del FTL aumentarán los elementos con bajas emisiones de carbono de los planes de inversión municipales en transporte, lo que aumentará la sostenibilidad de estos sistemas. Los componentes pueden incluir:

Plan de Inversión del FTL en Colombia

Financiamiento del FTL:
US\$500 millones

Cofinanciamiento:
US\$1850 millones

Aprobaciones de proyectos

Financiamiento de inversiones en energía sostenible

Fecha de aprobación del FTL:
Diciembre de 2010

Financiamiento del FTL:
US\$17,5 millones

Cofinanciamiento:
US\$257 millones

BMD asociados: **Banco Interamericano de Desarrollo, Corporación Financiera Internacional**

Sistemas de transporte público

Fecha de aprobación del FTL:
Agosto de 2011

Financiamiento del FTL:
US\$20 millones

Cofinanciamiento:
US\$212 millones

BMD asociados: **Banco Interamericano de Desarrollo**

Septiembre de 2011

- integración entre distintas modalidades de tránsito a fin de optimizar el transporte público y no motorizado;
- apoyo para estaciones de trasbordo;
- mejora de los carriles para transporte público y bicicletas;
- un programa de desguace de la vieja flota de autobuses;
- la posible introducción, con el correr del tiempo, de tecnologías para autobuses con bajas emisiones de carbono.

El Programa del FTL movilizará financiamiento del Gobierno, el Grupo del Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo para aplicar en 7 de las 12 ciudades principales del país.

Eficiencia energética en los sectores público y privado

En la actualidad, el sector de la electricidad de Colombia es relativamente limpio en lo que respecta a las emisiones: en los últimos 10 años, un promedio del 78% de la electricidad se generó en centrales hidráulicas. De todas maneras, se puede lograr una importante disminución de las emisiones si se reduce la demanda total de energía del sistema a través de medidas que fomenten el uso eficiente de la energía o las fuentes de energía renovables.

El objetivo del programa de eficiencia energética del FTL consiste en ocuparse de las actualizaciones de los equipos



en los sectores industriales, comerciales y residenciales, que son la fuente de casi todo el consumo de energía en Colombia aparte del transporte. A través de actividades del sector tanto privado como público, los recursos del FTL contribuirán a superar las barreras financieras, reglamentarias y de conocimiento al ofrecer asistencia de asesoramiento, apoyo a la inversión e incentivos basados en el desempeño. Las iniciativas se centrarán en las principales partes interesadas en este mercado: intermediarios financieros, empresas de distribución, consumidores finales de los sectores industrial, comercial y residencial, técnicos-agentes y el Gobierno.

¿Qué es el FTL?

El Fondo para una Tecnología Limpia (FTL) es un fondo fiduciario de múltiples donantes creado en 2008 como parte de los Fondos de Inversión en el Clima (FIC) con el objeto de otorgar mayores volúmenes de financiamiento para la demostración, el despliegue y la transferencia de tecnologías con bajas emisiones de carbono que tengan gran potencial a largo plazo para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Los recursos del FTL alcanzan alrededor de US\$4500 millones (sobre la base de los tipos de cambio al 25 de septiembre de 2008, fecha del compromiso inicial a los FIC) comprometidos por los países contribuyentes (Alemania, Australia, España, Estados Unidos, Francia, Japón, Reino Unido, Suecia). El FTL promueve una serie de planes de inversión seleccionados que cumplen los criterios de la reducción significativa de las emisiones de GEI, la posibilidad de demostración a escala, el impacto sobre el desarrollo y la preparación para la ejecución.

La combinación energética de Colombia se basa sobre todo en el petróleo, el gas natural, el carbón y la energía hidroeléctrica, y el consumo final de energía se divide de la siguiente manera: transporte 39% (por encima del promedio mundial del 31%), industrias 27%, hogares 22%, agricultura y minería 5%, y el sector comercial y público 5%. El resto del consumo corresponde al sector de la construcción y otros usos no identificados. El petróleo y los productos derivados generan el 45% del consumo final de energía (la mayoría en el sector del transporte), el 19% en el caso del gas natural (la mayoría en el sector industrial), la bioenergía el 16% (sobre todo leña y carbón vegetal para el sector residencial, pero también bagazo y residuos para las industrias, y biocombustibles para el transporte), la electricidad el 16% (la mayoría en los sectores residencial e industrial), y el carbón y el coque el 5% restante.